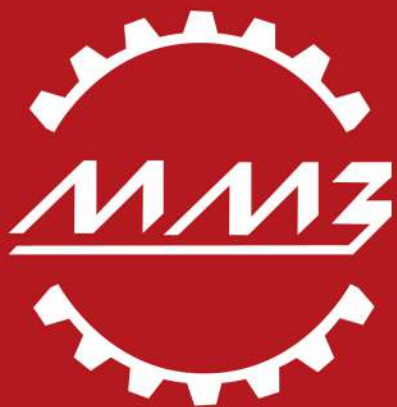
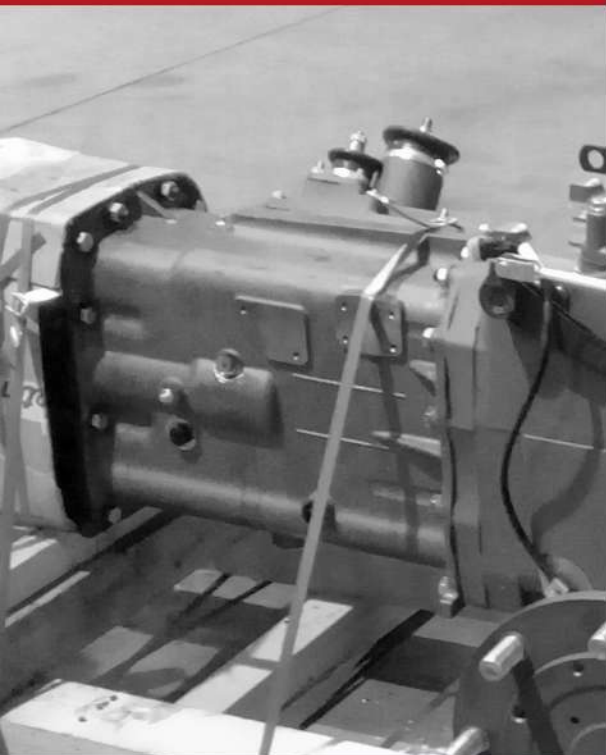


МУРОММАШЗАВОД



ТРАНСМИССИЯ



ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ
И ПРОМЫШЛЕННЫХ ТРАКТОРОВ
2-3 ТЯГОВОГО КЛАССА

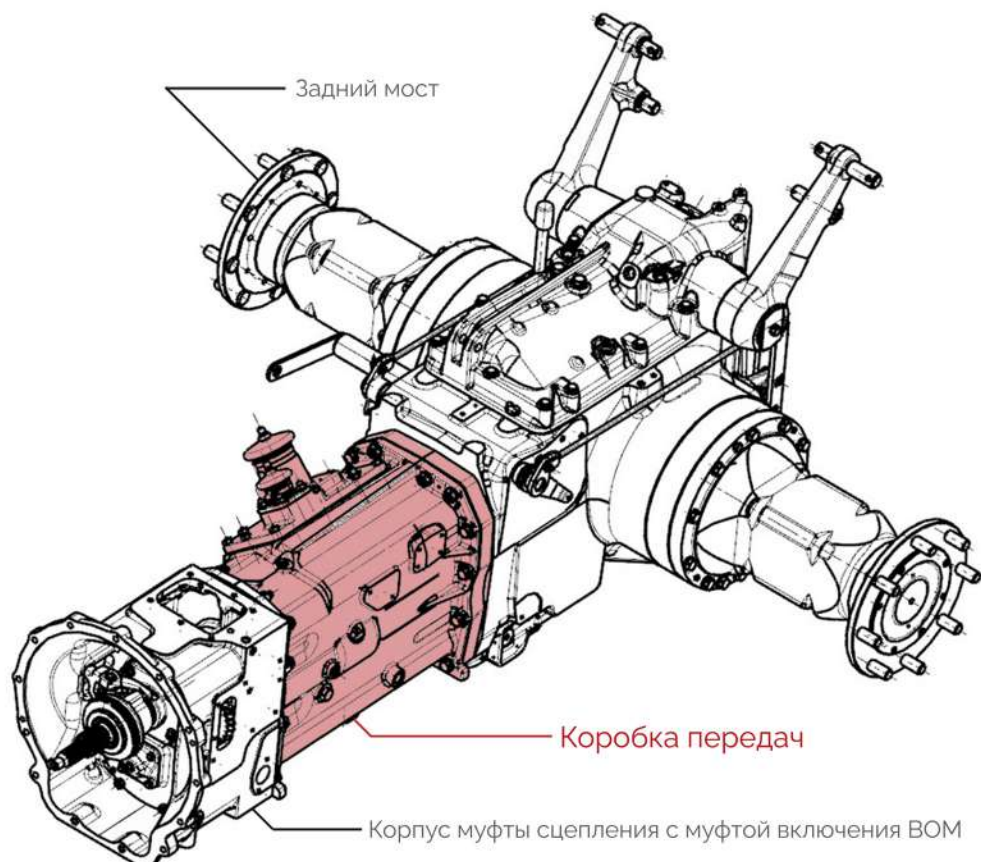
Мощностью
от 120 до 150 л.с.



Трансмиссия колёсного трактора предназначена для передачи мощности от двигателя к ведущим колесам, изменения тягового усилия, скорости и направления движения трактора, а также для передачи мощности к валу отбора мощности (ВОМ).

Трансмиссия трактора механическая, ступенчатая. Состоит из корпуса муфты сцепления, в котором располагается муфта включения ВОМ, коробки передач с увеличителем крутящего момента (УКМ), заднего моста с редуктором ВОМ, главной передачей, дифференциалом, конечными передачами и тормозными механизмами, объединенными в единый агрегат.

Тип коробки переключения передач – классическая четырёхступенчатая, полностью синхронизированная тракторная КПП, дополненная двумя скоростными диапазонами и трёхступенчатым увеличителем крутящего момента (24/18) с двухступенчатым редуктором. В итоге получается 24 скорости переднего хода и 18 заднего. Она отличается достаточным размером шестерней и подшипников, с длительным сроком службы.



Входные параметры, воспринимаемые от ДВС

Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	2200
Максимальный крутящий момент на входном валу трансмиссии при 1480 об/мин, Н·м	750
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	88,2...110 (120...145,6)

Характеристики трансмиссии

Общее число передач	24 вперед / 18 назад
Увеличитель крутящего момента (УКМ)	3 ступени
Редуктор	2 ступени
Коробка передач	4 ступени
Тип коробки передач	механическая, полностью синхронизированная, с ручным переключением передач
Переключение реверса	механическое, синхронизированное
Переключение УКМ	под нагрузкой

Тормозная система (задних колес)

Тип тормозов	гидравлические, дисковые в масляной ванне, отдельные для правой и левой стороны
Давление в тормозной системе, МПа	15
Стояночный тормоз	объединен с рабочими

Параметры ВОМ

Подключение	гидравлическое
Переключение режимов зависимый/независимый/нейтральный ВОМ	механическое
Переключение режимов 540/1000	гидравлическое
Максимальная передаваемая мощность, кВт	82

Задний мост

Подключение переднего моста	гидравлическое
Блокировка дифференциала	гидравлическая, принудительная