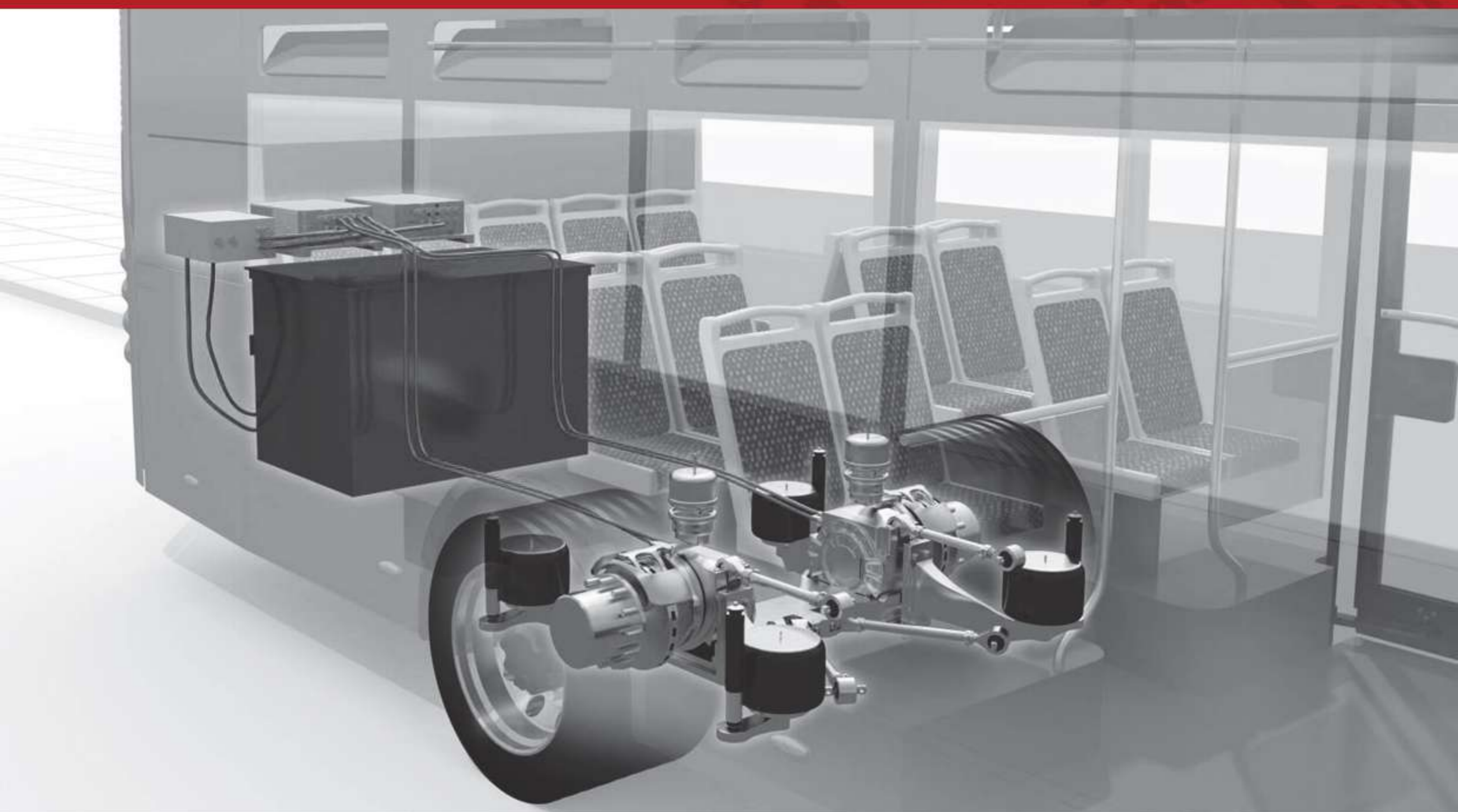


акционерное общество
ПО Муроммашзавод



для электробусов, грузовых транспортных средств и электромобилей

ЭЛЕКТРОПОРТАЛЬНЫЙ МОСТ



ЭЛЕКТРОПОРТАЛЬНЫЙ МОСТ является интеллектуальным мехатронным устройством, предназначенным для приведения в движение транспортного средства (ТС) путем преобразования электрической энергии в механическую и передачи крутящего момента на колеса ТС. **Используется в конструкции низкопольных одинарных и сдвоенных электробусов, а также грузовых электромобилей.**

Мост представляет собой мотор-редукторы с колесно-ступичными группами, расположенные на балке моста. Источником механической энергии являются тяговые электродвигатели из состава мотор-редукторов. Управление каждым тяговым электродвигателем осуществляется от индивидуального блока управления - инвертора. Инверторы обеспечивают ускорение, равномерное движение и торможение ТС в соответствии с командами водителя.



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

- балка оси, состоящая из необходимых элементов установки подвески ТС и колесно-ступичной группы;
- колесно-ступичная группа, состоящая из ступицы колеса, колесного редуктора планетарного типа и подшипникового узла – 2 шт.;
- мотор-редуктор – 2 шт.;
- система охлаждения (входит в состав ТС) и коннекторы для подключения системы охлаждения.



Полученные технические решения позволяют использовать **ЭЛЕКТРОПОРТАЛЬНЫЙ МОСТ** как альтернативу аналогичной продукции импортного производства (например, электропортальным мостам компании ZF)



МАРШЕВЫЙ

для реализации функции движения транспортного средства

РЕКУПЕРАЦИЯ ЭНЕРГИИ

в качестве генератора постоянного тока, обеспечивающего питание электрических цепей управления, электродвигателей, собственных нужд постоянного тока, бортовых устройств и заряда аккумуляторных батарей.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Преобразование электрической энергии в механическую и обратно для работы в составе транспортного средства

РАДИОЭЛЕКТРОННЫЕ УСТРОЙСТВА

- Блок управления электро-приводным модулем (инвертор) с программным обеспечением – 2 шт.;
- Электродвигатель вентильный моментный;
- Датчик положения ротора электродвигателя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Значение
Максимальный крутящий момент на колесе, Нм	12230
Максимальная нагрузка на мост, т	13
Масса, кг, не более	990**
Тип охлаждения	жидкостное
Диапазон напряжения питания, В	350-750
Температура охлаждающей жидкости, °С	-40...+65
Диапазон напряжения питания, В	IP67

Синхронный электродвигатель

Мощность номинальная, кВт	132*
Мощность максимальная, кВт	280*
Максимальная частота оборотов, об/мин	10000 (9000 длительно)
Ток номинальный/максимальный, А	190/450
КПД, %	94

Блок управления (Инвертор)

Мощность номинальная, кВт	135
Мощность максимальная (20 секунд), кВт	300
Выходной ток номинальный, А (3 фазы)	200
Выходной ток максимальный, А (3 фазы)	450
КПД, %	97

* Мощность указана для одного электродвигателя, в состав электропортального моста входят 2 электродвигателя.

** С учетом комплекта узлов тормозной системы.

ИНВЕРТОР (Внешний вид)





ПРЕИМУЩЕСТВА

- Экологичность;
- Энергетическая эффективность;
- Низкий уровень шума и вибрации;
- Полный цикл производства всех компонентов;
- Электронная компонентная база класса Automotive;
- Синхронные электродвигатели с постоянными магнитами из редкоземельных материалов;
- Жидкостное охлаждение электродвигателей;
- Программное обеспечение управлением электродвигателями собственной разработки;
- Возможность доработки и производства по требованиям Заказчика;
- Широкие возможности реализации беспилотного управления электробусами и грузовым транспортом;



СДЕЛАНО В РОССИИ

НАШИ ИННОВАЦИИ ДЛЯ ВАШИХ ИДЕЙ
УЖЕ СЕГОДНЯ!



<https://mmzgroup.ru>